

COMPANY PROFILE

NET Engineering SpA è una società di ingegneria e consulenza privata ed indipendente che da oltre 40 anni progetta infrastrutture, sistemi e soluzioni di ingegneria per la mobilità, l'ambiente e il territorio. NET Engineering fa parte del gruppo **NET Engineering International SpA** (capogruppo) che controlla anche le società Spiekermann GmbH (in Germania) e NET Engineering EOOD (In Bulgaria).

Il Gruppo NET è un'azienda familiare Italiana, controllata dalla famiglia Furlan e partecipata dalle Assicurazioni Generali.

Gli uffici sono a Milano, Roma, Monselice, Düsseldorf, Berlino, Francoforte, Amburgo, Dresda, Monaco, Hannover, Sofia con progetti anche a Baku, Belgrado, Buenos Aires, San Paolo, Teheran.

professionisti Gruppo
 **350** FTE

professionisti Italia
 **80** FTE

fatturato Gruppo 2015
 **24** M€

Siamo ingegneri e consulenti attivi nel campo della **smart mobility** e nella pianificazione e concezione di sistemi di trasporto e **mobilità sostenibile**. I nostri Clienti sono sia appartenenti alla Pubblica Amministrazione, sia privati. NET si occupa anche dei mercati internazionali (in particolare Balcani e Asia Centrale) con servizi finanziati da enti multilaterali e 'donors'.

NET conta fra le proprie referenze alcune fra le più **importanti progettazioni nazionali di opere ferroviarie e di mobilità metropolitana e urbana**, ed ha un nucleo di competenze uniche in Italia attorno ai temi ferroviari (alta velocità, ferrovie nazionali e regionali, tramvie e ferrovie leggere, metropolitane, ecc.).

Il Gruppo NET vuole diventare **leader nella trasformazione della mobilità ferroviaria**, urbana e interurbana, grazie alla sua impronta internazionale, che unisce le tradizioni ingegneristiche della Germania a soluzioni creative italiane, e alla innovatività dei suoi metodi di progetto che implementano i principi della modellazione digitale (BIM), della sostenibilità (infrastrutture utili, snelle e condivise) e del public engagement (coinvolgimento di tutti gli stakeholder nella creazione del consenso). Vogliamo crescere fornendo servizi di ingegneria e consulenza nel campo della smart mobility, della logistica sostenibile e delle infrastrutture di trasporto. Concentreremo i nostri sforzi sul settore ferroviario in generale ('heavy' e 'light'), sui sistemi di mobilità urbana (rail&bus, metro, hybrid and multimodal rolling stock), sulla sostenibilità delle infrastrutture (social and environmental impact, public engagement, capacity building) e sugli schemi di finanziamento e gestione delle infrastrutture (planning, feasibility, assessment).



Il nostro portafoglio di servizi e la nostra proposta commerciale si articola attorno a tre categorie di servizi innovativi:

a) **integrated rail services**,

b) **BIM delivery e digital outreach**,

c) concepire e progettare **infrastrutture innovative e performanti** perché **sostenibili** (cioè: utili, snelle, condivise).

L'innovazione, il talento e la preparazione del nostro personale insieme al rispetto del nostro Codice Etico, alla ricerca dell'equilibrio di genere nel team e alla sicurezza sul lavoro rappresentano gli elementi distintivi di questa azione.

"**FLAWS. Modelling mobility**" è il titolo del nuovo blog tematico voluto da **NETLab, il centro di ricerca** del gruppo NET Engineering International. Si tratta della prima occasione di riflessione in Italia sul tema dei flussi (ovvero spostamenti di merci, persone, idee, culture, innovazione) e delle infrastrutture per la mobilità integrata.

Con "FLAWS. Modelling mobility", NETLab si apre a una collaborazione più ampia, con esponenti non solo del settore ingegneristico e di altre discipline scientifiche, ma in generale del mondo della cultura, della sociologia, dell'amministrazione pubblica. Un confronto ed **una riflessione sui temi dei flussi**, della **mobilità**, delle **nuove modalità di progettazione**, con l'obiettivo di offrire ai lettori quella molteplicità di punti di vista necessaria per poter affrontare la complessità che il mondo delle infrastrutture pone oggi davanti agli occhi dei progettisti e dei vari stakeholder.

Sperimentazione innovativa, processi di progettazione integrati, strumentazioni e procedure all'avanguardia, coinvolgimento di discipline differenti e presa in considerazione dell'esperienza dell'utente, della popolazione e del territorio che ospita le opere infrastrutturali. Sono questi alcuni dei temi che trasformano Flows. Modelling mobility in un luogo virtuale che fa della ricerca applicata il suo cuore pulsante.